

Medio	Las Últimas Noticias
Fecha	5-9-2014
Mención	Los cuatro costalazos que hicieron bajar el apoyo al gobierno de Bachelet. Habla Juan Eduardo García Huidobro, investigador del CIDE de la UAH.

La aprobación a la mandataria cayó en cinco puntos y llega al 49 por ciento, según encuesta Adimark

Los cuatro costalazos que hicieron bajar el apoyo al gobierno de Bachelet

LUIS SAAVEDRA J.

La desaceleración y el frenazo no es exclusividad de la economía chilena. Estos términos también se pueden aplicar para el gobierno. Para entenderlo hay que mencionar la encuesta Adimark de agosto, que mostró una caída en prácticamente todos los números de la actual administración. En el caso de la Presidenta Michelle Bachelet, su aprobación pasó de 54 a 49 por ciento; la del gobierno, en tanto, cayó del 48 por ciento favorable en julio, a 43 por ciento en el último mes. ¿Por qué ocurrió tal baja? Hubo cuatro áreas que sufrieron los mayores costalazos. Estos son:

Las mayores caídas se concentran en relaciones internacionales, transporte público y en el área económica, con la reforma tributaria, y también el proyecto educacional.



Eyzaguirre bajó 10 puntos

Las caídas ministeriales

Diez puntos en solo un mes cayó el ministro de Educación Nicolás Eyzaguirre, según Adimark. Pasó de 44 por ciento de aprobación en julio, a 34 por ciento en Agosto. El ministro de Hacienda Alberto Arenas se derrumbó del 63 al 54 por ciento; cifras calcadas a las de Rodrigo Peñailillo, de Interior.

1 Transporte público al

debe: en este ítem la aprobación apenas se ele-

va a 26 por ciento, mientras que la desaprobación llega a 69 por ciento. El doctor en ingeniería de caminos de la Universidad Central, Alejandro Torres, explica: "El Transantiago ya no es una variable (en las encuestas), es un sistema malo y la gente opina eso. Lo que empeoró todo fueron las fallas (técnicas) en el Metro ocurridas hace un par de semanas. Y, como ciudadano, le puedo decir que subir los pasajes (el 1 de septiembre) era *el mejor-peor momento*, porque estaban muy frescas las fallas. Los problemas de mantención del ferrocarril metropolitano mostraron su vulnerabilidad y, además, la del sistema en su conjunto porque colapsó la ciudad por completo".

2 Reforma educacional no se entiende: los números de la reforma educacional tampoco son buenos, 6 puntos menos de aprobación respecto de julio: de 52 por ciento a 46 por ciento. El investigador en educación Juan Eduardo García Huidobro, docente en la Universidad Alberto Hurtado, explica con simpleza: "Estamos metidos en una reforma muy difícil porque cambia las reglas del juego que llevamos por más de 30 años. Además ha sido visto por los padres y apoderados como una amenaza. Hay un sentimiento de inseguridad. Pero si se ve con realismo, es algo que nos conviene a todos".

3 El triángulo peruano:

las relaciones internacionales suelen estar bien evaluadas por la ciudadanía tuvo una fuerte baja. En julio lograba el 76 por ciento, pero en agosto cayó al 68 por ciento. El decano de la facultad de ciencias políticas y administración pública de la Universidad Central, Marco Moreno, considera que el mapa que sacó del bolsillo Perú, con un triángulo terrestre asumido por este país como propio, además de la menguada marcha de nacionalistas peruana afectaron el nivel de aprobación.

“Con Perú tenemos un fallo que debe implementarse y en el que perdimos mar territorial. La ciudadanía espera más firmeza del gobierno y del canciller Heraldo Muñoz para evitar que se mantenga este clima de incertidumbre”, plantea el académico.

4 El frenazo de la econo-

mía: solo 39 por ciento aprueba la reforma tributaria (50 por ciento en julio) y el 50 por ciento la desaprueba. El economista de Libertad y Desarrollo, Francisco Klapp, analiza este frenazo. "Tiene que ver con que las personas se dan cuenta de que no era cierto que solo se le iba a cobrar mayo-

res impuestos al 1 por ciento más rico; que no iba a afectar el desempeño de la economía y que no iba a tener impacto en el mercado laboral.

La inversión se ha ido frenando, ha caído el consumo y el mercado laboral empeora. Eso refleja que es imposible hacer una reforma tributaria sin que tenga efecto en los bolsillos de las personas. Por eso la desapro- bación", apunta.

